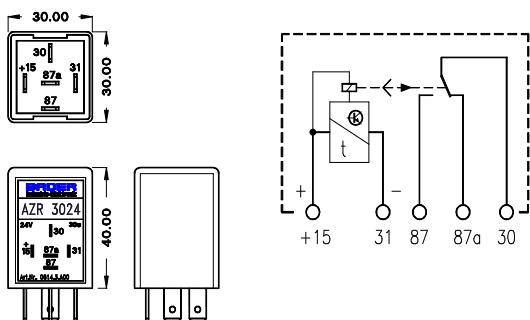


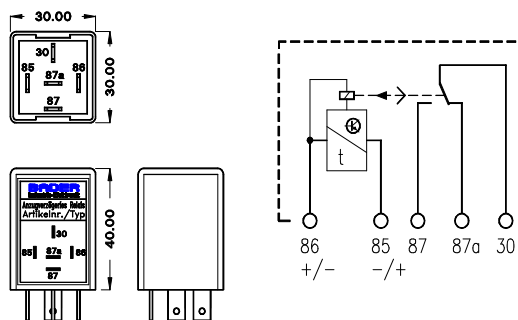
**KFZ-Zeitrelais, anzugverzögert**

<b>Nennspannung:</b>	12V oder 24V DC			
<b>Spannungsbereich:</b>	10 bis 16V DC bzw. 20 bis 34 V			
<b>Ausgang:</b>	Wechsler			
<b>Einschaltstrom:</b>	20 A			
<b>Ausschaltstrom:</b>	10 A			
<b>Dauerstrom/25° C:</b>	10 A			
<b>Betriebstemperatur:</b>	-25 bis +70°C			
<b>Lagerungstemperatur:</b>	-25 bis +90°C			
<b>Abmessung:</b>	30 x 30 x 40mm			
<b>Anschluß:</b>	6,3 x 0,8 mm Normsteckeranschluß 5-polig			
<b>Zeitbereich (ca.):</b>	0.1- 30s	10 - 300s	100 - 1800s	3 -120s
<b>Artikelnr. 12 V:</b>	0614.3.B00	0655.1.B00		
<b>Artikelnr. 24 V:</b>	0614.3.A00	0655.1.A00	0655.2.A00	0655.3.A00

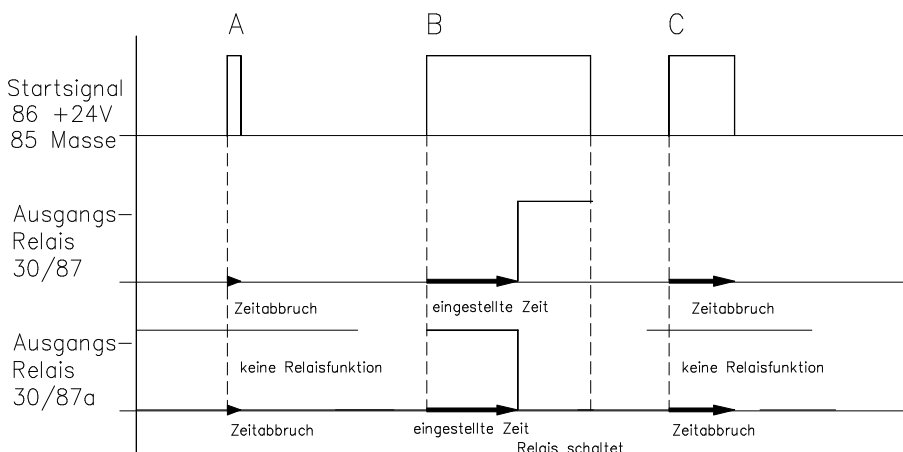
**Anschlußschema: 0614.X.XXX**



**Anschlußschema: 0655.X.XXX**



**Funktionsdiagramm:**



Durch Anlegen der Betriebsspannung an Klemme 85/86 (+15/31) startet die Zeitfunktion. Nach Ablauf der eingestellten Zeit zieht das Relais an. Eine Unterbrechung der Ansteuerung vor Ablauf der Zeit setzt die Zeitfunktion wieder zurück. Das Relais hat keine Selbsthaltefunktion.

Die Verzögerungszeit ist über ein Potentiometer einstellbar. Es ist von der Oberseite des Relais mit einem Schraubendreher zugänglich.