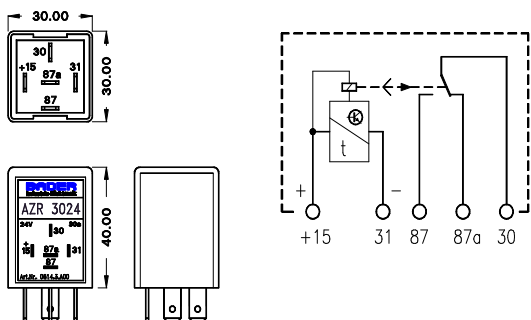


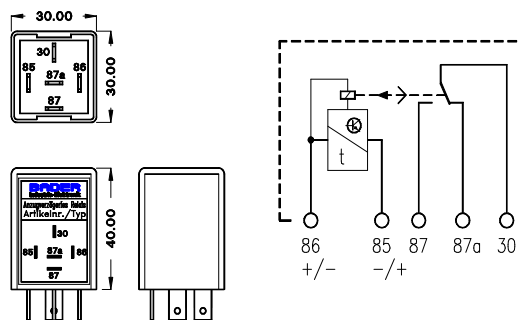
**KFZ-Zeitrelais, anzugverzögert**

<b>Nennspannung:</b>	12V oder 24V DC			
<b>Spannungsbereich:</b>	10 bis 16V DC bzw. 20 bis 34 V			
<b>Ausgang:</b>	potentialfreier Wechsler			
<b>Einschaltstrom:</b>	20 A			
<b>Ausschaltstrom:</b>	10 A			
<b>Dauerstrom/25°C:</b>	10 A			
<b>Betriebstemperatur:</b>	-25 bis +70°C			
<b>Lagerungstemperatur:</b>	-25 bis +90°C			
<b>Abmessung:</b>	30 x 30 x 40mm			
<b>Anschluß:</b>	6,3 x 0,8 mm Normsteckeranschluß 5-polig			
<b>Zeitbereich (ca.):</b>	0.1- 30s	10 - 300s	100 - 1800s	3 -120s
<b>Artikelnr. 12 V:</b>	0614.3.B00	0655.1.B00		
<b>Artikelnr. 24 V:</b>	0614.3.A00	0655.1.A00	0655.2.A00	0655.3.A00

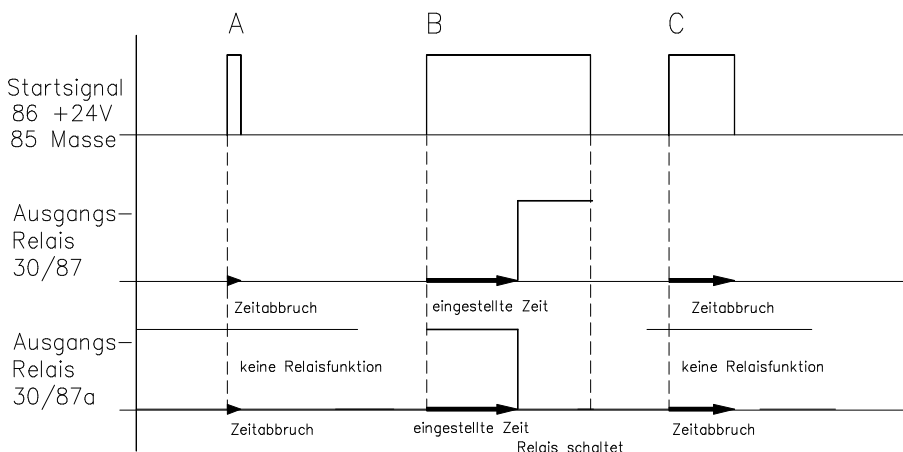
**Anschlußschema: 0614.X.XXX**



**Anschlußschema: 0655.X.XXX**



**Funktionsdiagramm:**



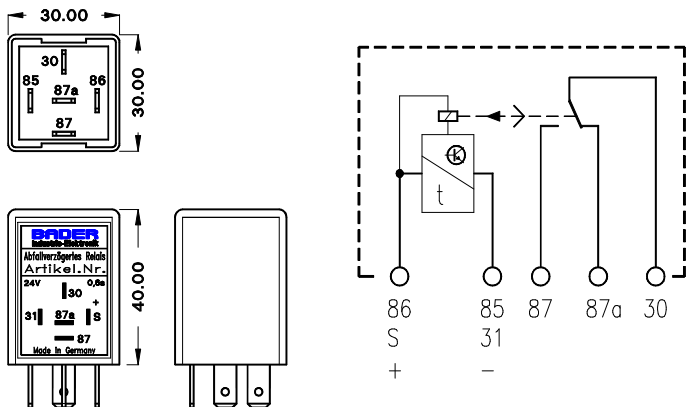
Durch Anlegen der Betriebsspannung an Klemme 85/86 (+15/31) startet die Zeitfunktion. Nach Ablauf der eingestellten Zeit zieht das Relais an. Eine Unterbrechung der Ansteuerung vor Ablauf der Zeit setzt die auch Zeitfunktion wieder zurück. Das Relais hat keine Selbsthaltefunktion.

Die Verzögerungszeit ist über ein Potentiometer einstellbar. Es ist von der Oberseite des Relais mit einem Schraubendreher zugänglich.

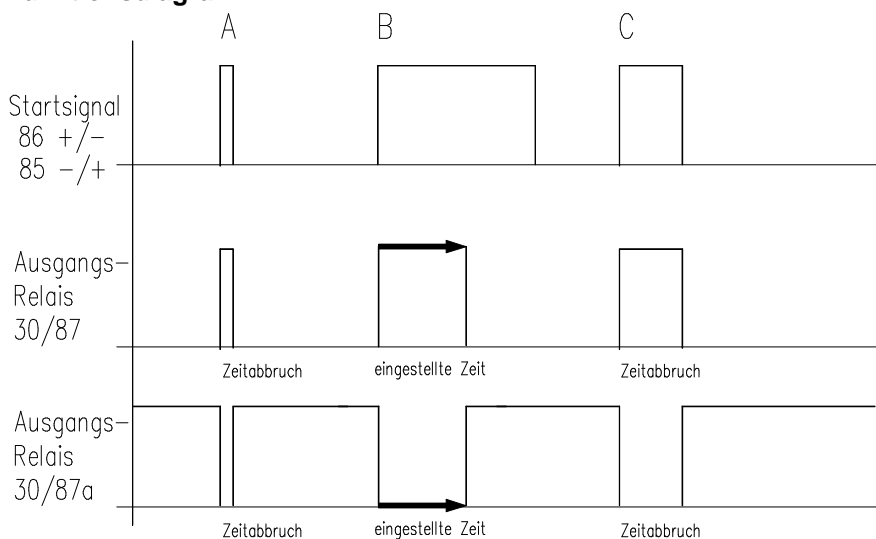
**KFZ- Zeitrelais, abfallverzögert**

<b>Nennspannung:</b>	12V oder 24V DC		
<b>Spannungsbereich:</b>	10 bis 16V DC bzw. 20 bis 34 V DC		
<b>Ausgang:</b>	potentialfreier Wechsler		
<b>Einschaltstrom:</b>	20 A		
<b>Ausschaltstrom:</b>	10 A		
<b>Dauerstrom/25° C:</b>	10 A		
<b>Betriebstemperatur:</b>	-25 bis +70°C		
<b>Lagerungstemperatur:</b>	-25 bis +90°C		
<b>Abmessung:</b>	30 x 30 x 40mm		
<b>Anschluß:</b>	6,3 x 0,8 mm Normsteckeranschluß 5-polig		
<b>Zeitbereich:</b>	0.1 -0.6s	0.1 - 30s	60 - 300s
<b>Artikelnr. 12V:</b>		0625.1.B00	
<b>Artikelnr. 24V:</b>	0618.2.A00	0625.1.A00	0618.3.A00

**Anschlußschema:**



**Funktionsdiagramm:**



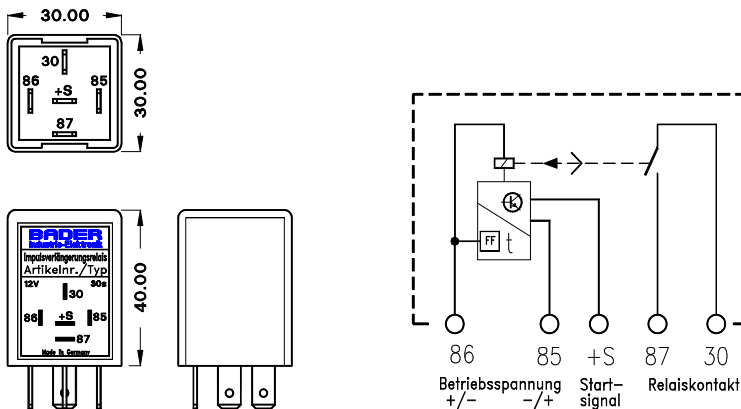
Durch Anlegen der Betriebsspannung an Klemme S+/31 (86/85) zieht das Relais sofort an und die Zeitfunktion startet. Nach Ablauf der eingestellten Zeit fällt das Relais ab. Wird die Ansteuerung vor Ablauf der Zeit unterbrochen, fällt das Relais ebenfalls ab.

Die Verzögerungszeit ist über ein Potentiometer einstellbar. Es ist von der Oberseite des Relais mit einem Schraubendreher zugänglich.

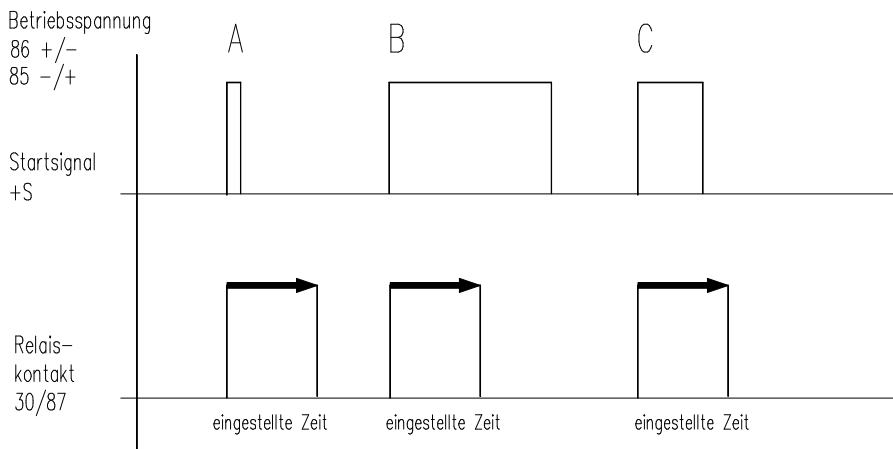
**KFZ-Zeitrelais, impulsverlängernd**

<b>Nennspannung:</b>	12V oder 24V DC			
<b>Spannungsbereich:</b>	10 bis 16V DC bzw. 20 bis 34 V DC			
<b>Ausgang:</b>	potentialfreier Schliesser			
<b>Einschaltstrom:</b>	20 A			
<b>Ausschaltstrom:</b>	10 A			
<b>Dauerstrom/25° C:</b>	10 A			
<b>Betriebstemperatur:</b>	-25 bis +70°C			
<b>Lagerungstemperatur:</b>	-25 bis +90°C			
<b>Abmessung:</b>	30 x 30 x 40mm			
<b>Anschluß:</b>	6,3 x 0,8 mm Normsteckeranschluß 5-polig			
<b>Zeitbereich:</b>	0.1 - 10s	0.1 - 30s	0.1 - 60s	1 - 300s
<b>Artikelnr. 12V</b>	0625.1.B10			0625.1.B12
<b>Artikelnr. 24V</b>		0625.1.A11	0625.2.A11	0625.1.A12

**Anschlußschema:**



**Funktionsdiagramm:**



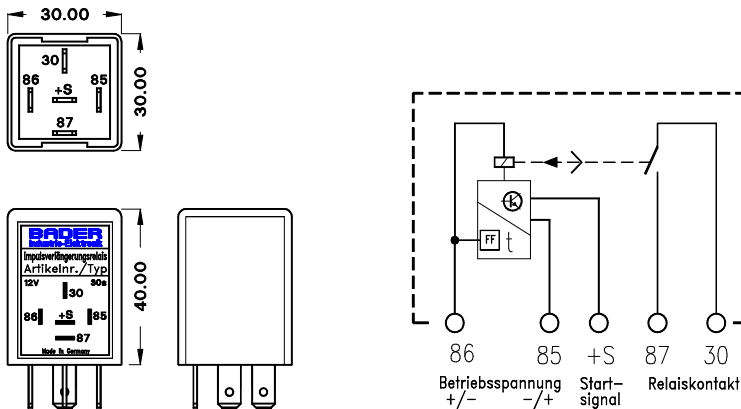
Der Anschluß der Betriebsspannung erfolgt an Klemme 85/86. Durch Anlegen eines positiven Startimpulses an Klemme S geht das Relais in Selbsthaltung und fällt nach Ablauf der eingestellten Zeit wieder ab. Die Zeitfunktion kann nur durch Unterbrechen der Betriebsspannung zurückgesetzt werden.

Die Verzögerungszeit ist über ein Potentiometer einstellbar. Es ist von der Oberseite des Relais mit einem Schraubendreher zugänglich.

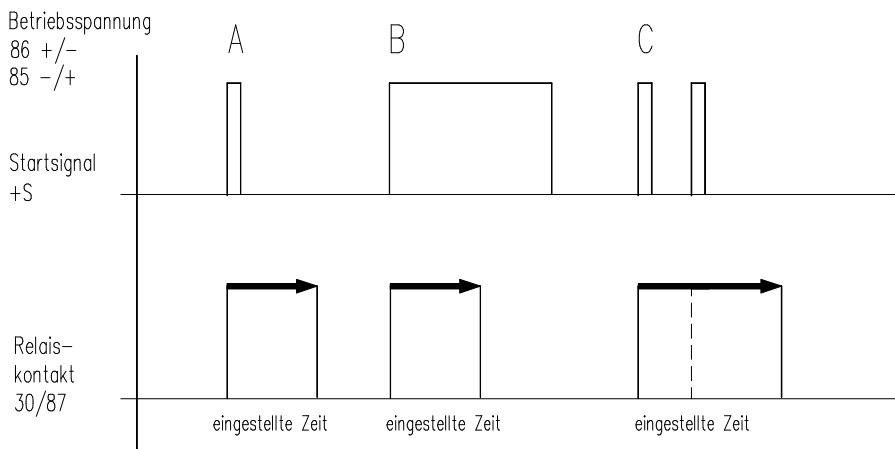
**KFZ-Zeitrelais, impulsverlängernd, nachtriggerbar**

<b>Nennspannung:</b>	12V oder 24V DC		
<b>Spannungsbereich:</b>	10 bis 16V DC bzw. 20 bis 34 V DC		
<b>Ausgang:</b>	potentialfreier Schliesser		
<b>Einschaltstrom:</b>	20 A		
<b>Ausschaltstrom:</b>	10 A		
<b>Dauerstrom/25°C:</b>	10 A		
<b>Betriebstemperatur:</b>	-25 bis +70°C		
<b>Lagerungstemperatur:</b>	-25 bis +90°C		
<b>Abmessung:</b>	30 x 30 x 40mm		
<b>Anschluß:</b>	6,3 x 0,8 mm Normsteckeranschluß 5-polig		
<b>Zeitbereich:</b>	0.5 -10s		1 - 60s
<b>Artikelnr. 12V</b>	0627.1.B00		0627.1.B01
<b>Artikelnr. 24V</b>	0627.1.A00		0627.1.A01

**Anschlußschema:**



**Funktionsdiagramm:**



Der Anschluß der Betriebsspannung erfolgt an Klemme 85/86. Durch Anlegen eines positiven Startimpulses an Klemme S geht das Relais in Selbsthaltung und fällt nach Ablauf der eingestellten Zeit wieder ab. Wird während der laufenden Zeit ein erneuter Startimpuls angelegt, wird die Zeitstufe neu gestartet (nachgetriggert). Die Zeitfunktion kann nur durch Unterbrechen der Betriebsspannung zurückgesetzt werden.

Die Verzögerungszeit ist über ein Potentiometer einstellbar. Es ist von der Oberseite des Relais mit einem Schraubendreher zugänglich.